

Asociación de colonos del fracc. Juárez A.C.



Colegio de arquitectos de B.C.S., sección La Paz,



Antecedentes. Problemática urbana.



1. COLEGIO DE ARQ.
2. PALAPA DEL SINDICATO.

-Calles, Insurgentes, Telefonica (prol. Colosio), golfo de California, del pirata y la goleta.

Antecedentes.



Blvd. Golfo de California



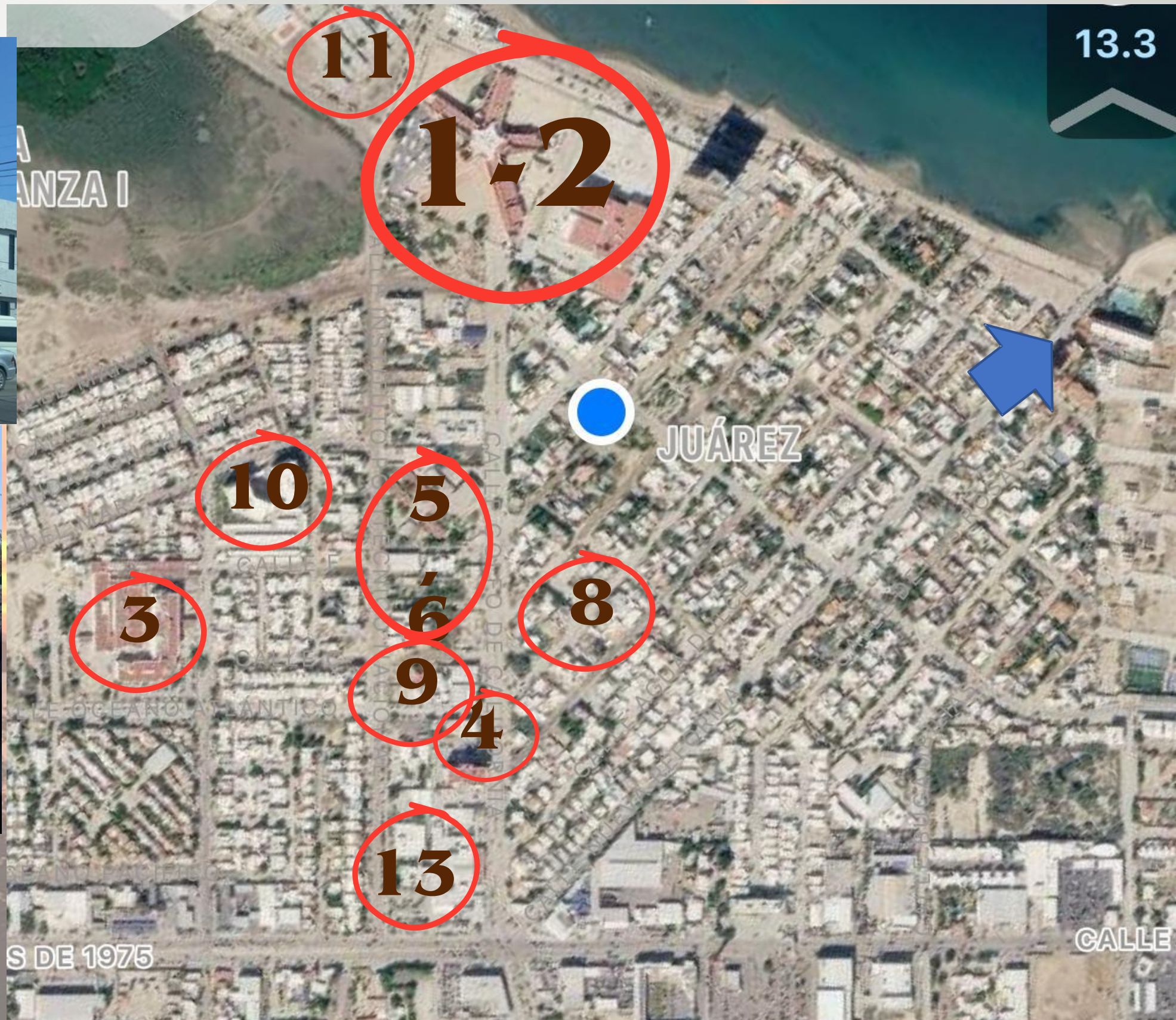
Antecedentes.



Blvd. Golfo de california

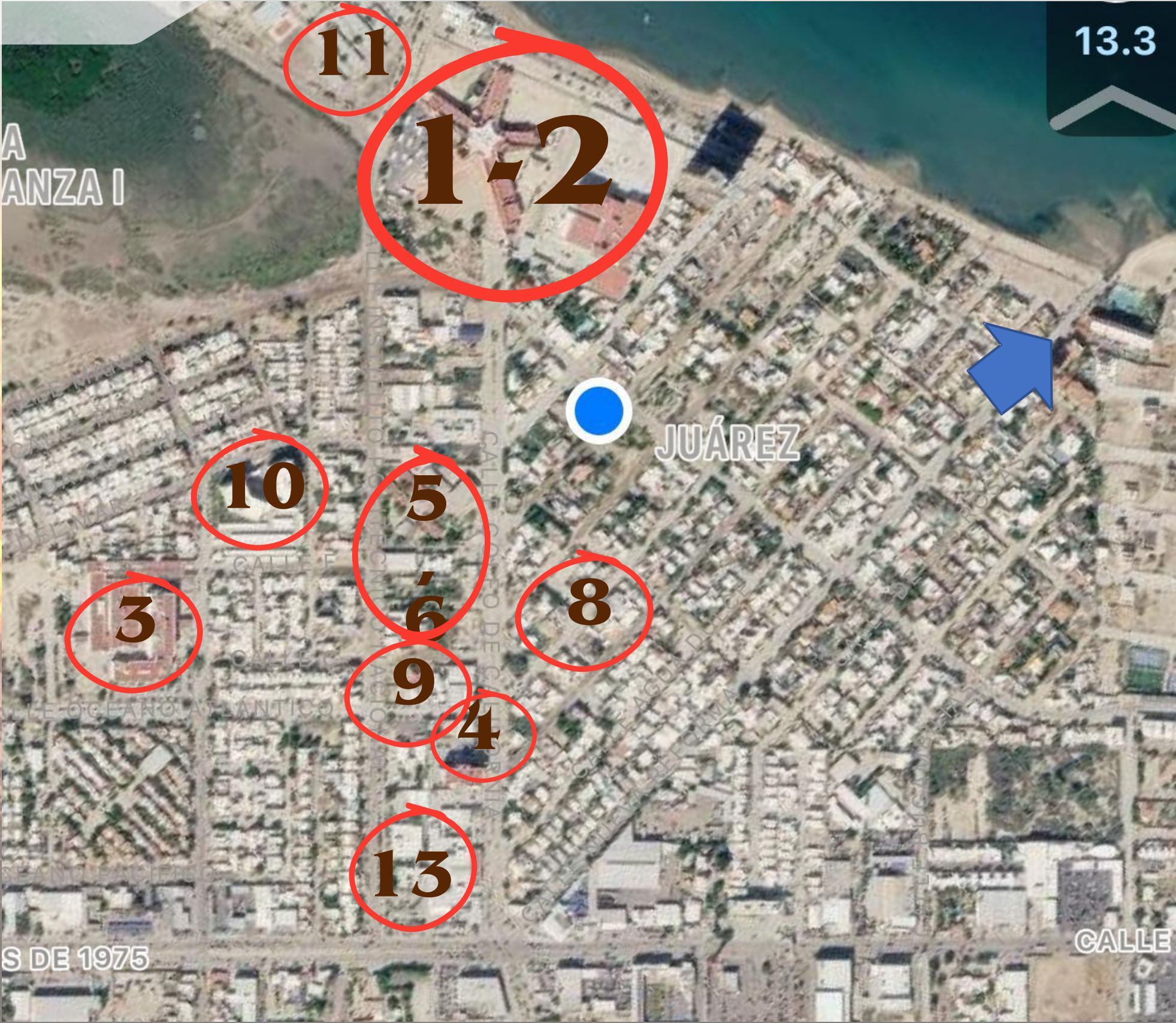


Antecedentes.



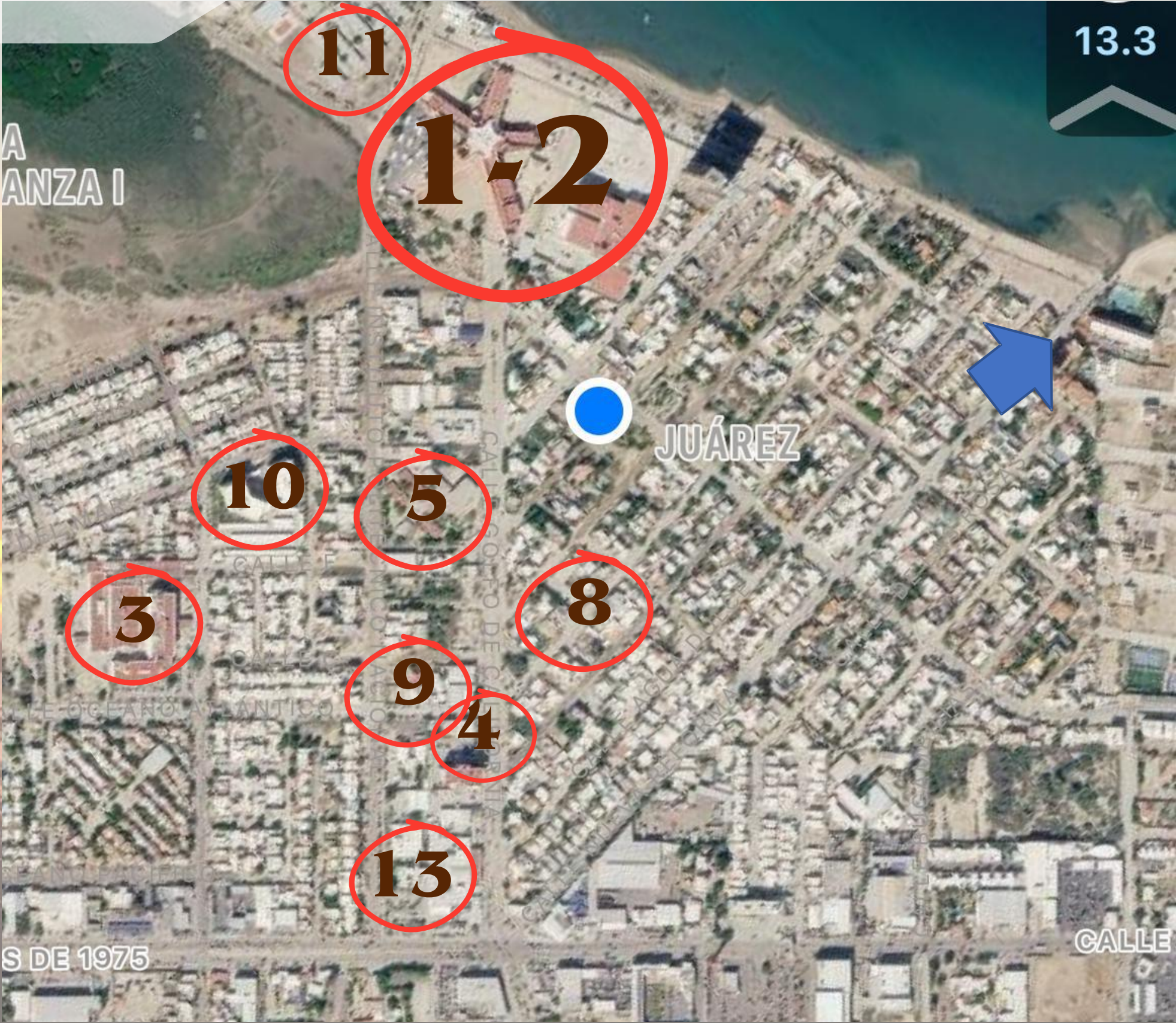
- 1-CRIT.
- 2-Hospital naval.
- 3-ISSSTE
- 4-INE
- 5-SECUNDARIA
- 6-PRIMARIA
- 7-CECYTE
- 8-COLEGIOS
- ARQ. INGS.
- CEMIC
- 9-PALAPA TEC.
- 10-PODER JUDICIAL
- 11-CET-MAR
- 12-DIF CASA DE DIA
- 13-CREE

Antecedentes.



- 1-CRIT.
- 2-Hospital naval.
- 3-SSSTE
- 4-INE
- 5-SECUNDARIA
- 6-PRIMARIA
- 7-CECYTE
- 8-COLEGIOS
ARQ. INGS.
CEMIC
- 9-PALAPA TEC.
- 10-PODER JUDICIAL
- 11-CET-MAR
- 12-DIF CASA DE DIA
- 13-CREE

Antecedentes.



- 1-CRIT.
- 2-Hospital naval.
- 3-SSSTE
- 4-INE
- 5-SECUNDARIA
- 6-PRIMARIA
- 7-CECYTE
- 8-COLEGIOS ARQ. INGS. CEMIC
- 9-PALAPA TEC.
- 10-PODER JUDICIAL
- 11-CET-MAR
- 12-DIF CASA DE DIA
- 13-CREE

Antecedentes.



Blvd. Golfo de california





Antecedentes.



Blvd. Golfo de california



Antecedentes.

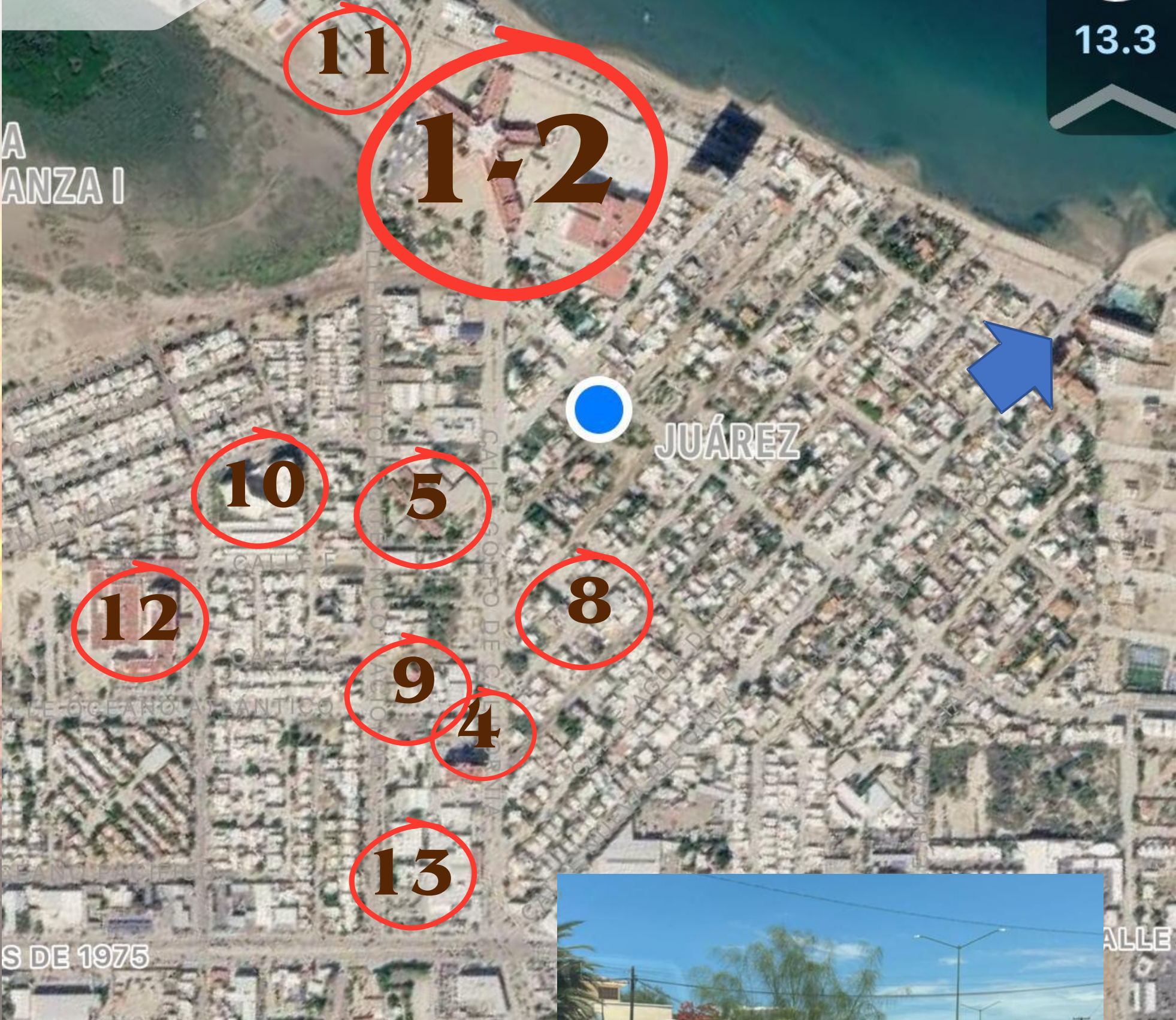


Blvd. Golfo de california



Antecedentes.

Blvd. Golfo de california, esq. Del pirata

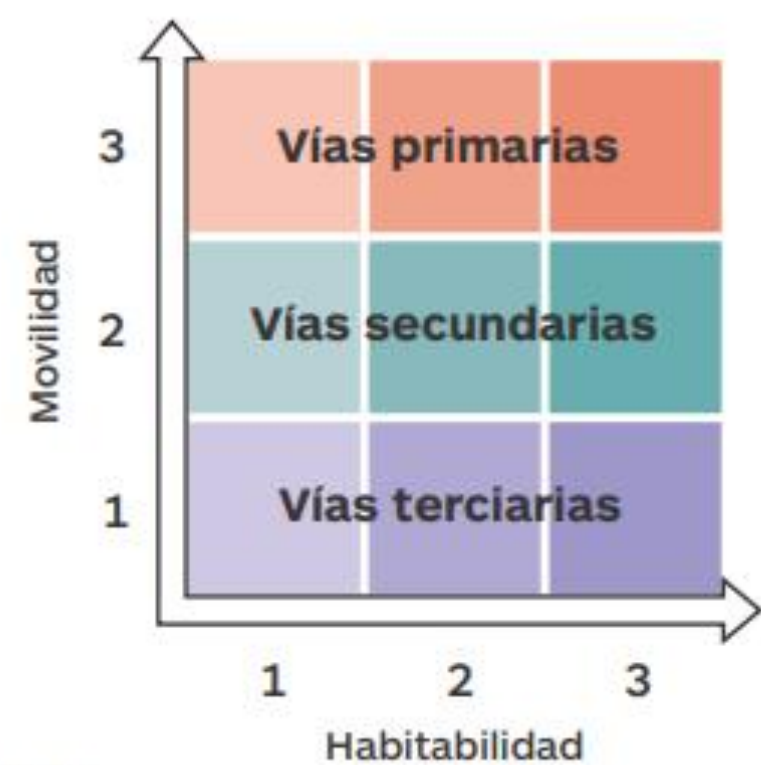


- 1-CRIT.
- 2-Hospital naval.
- 3-SSSTE
- 4-INE
- 5-SECUNDARIA
- 6-PRIMARIA
- 7-CECYTE
- 8-COLEGIOS
- ARQ. INGS.
- CEMIC
- 9-PALAPA TEC.
- 10-PODER JUDICIAL
- 11-CET-MAR
- 12-DIF CASA DE DIA
- 13-CREE



PLAN DE REORDENAMIENTO

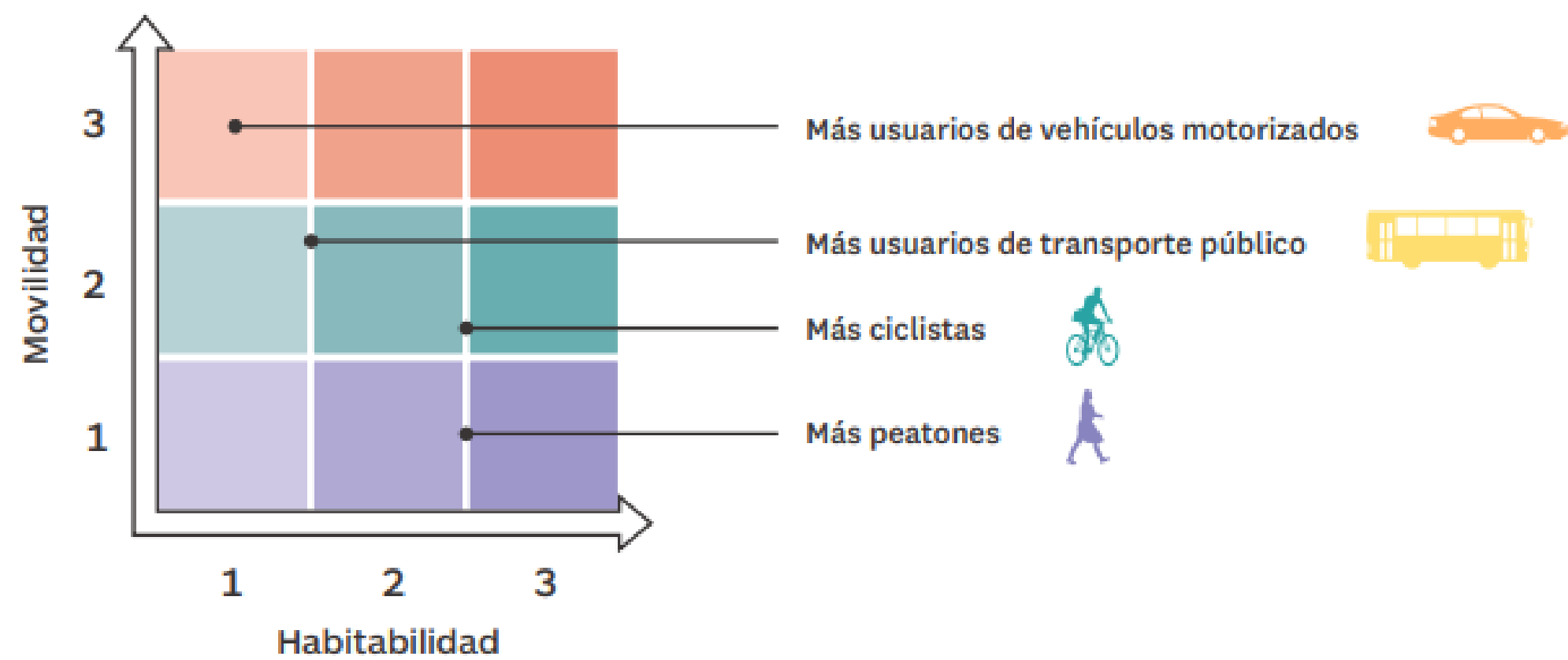
Ilustración 3. Relación entre la función (Movilidad - Habitabilidad) y forma de una vía urbana: Vías primarias, secundarias y terciarias



Fuente: Adaptado de Transport for London, 2015

Fuente Manual de calles Mexicanas, SEDATU, Pag.

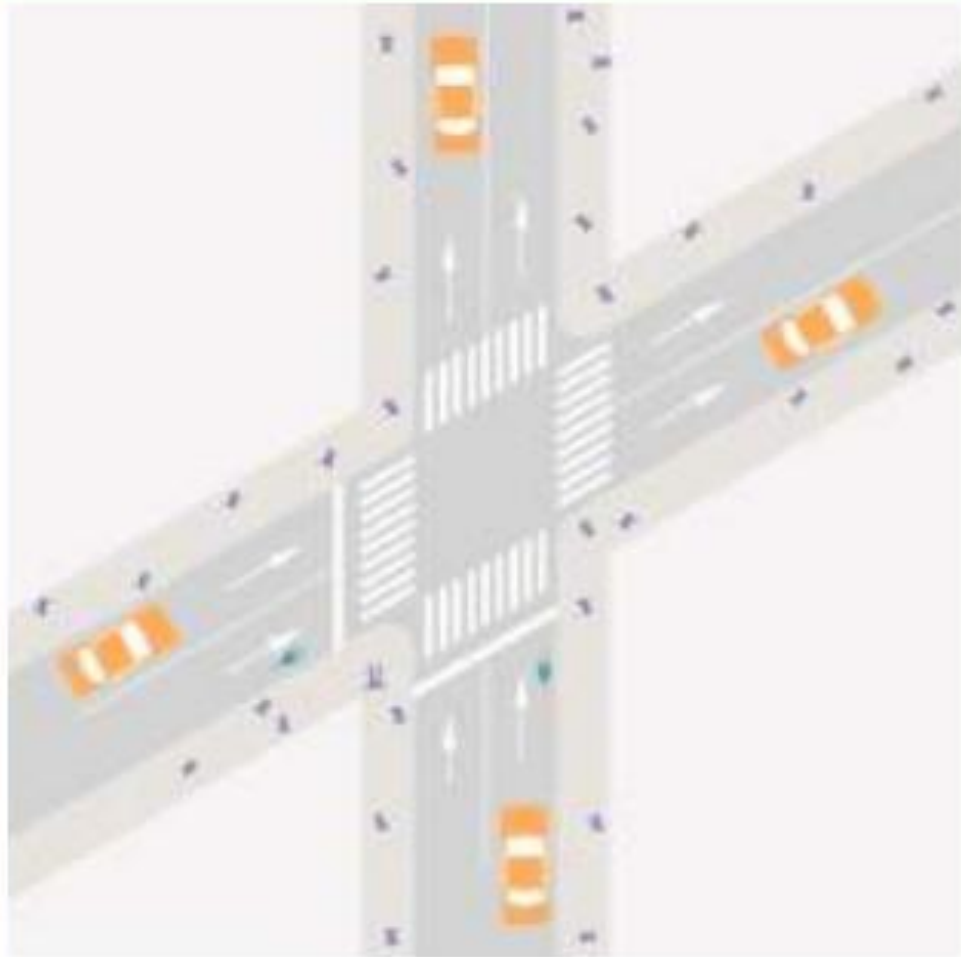
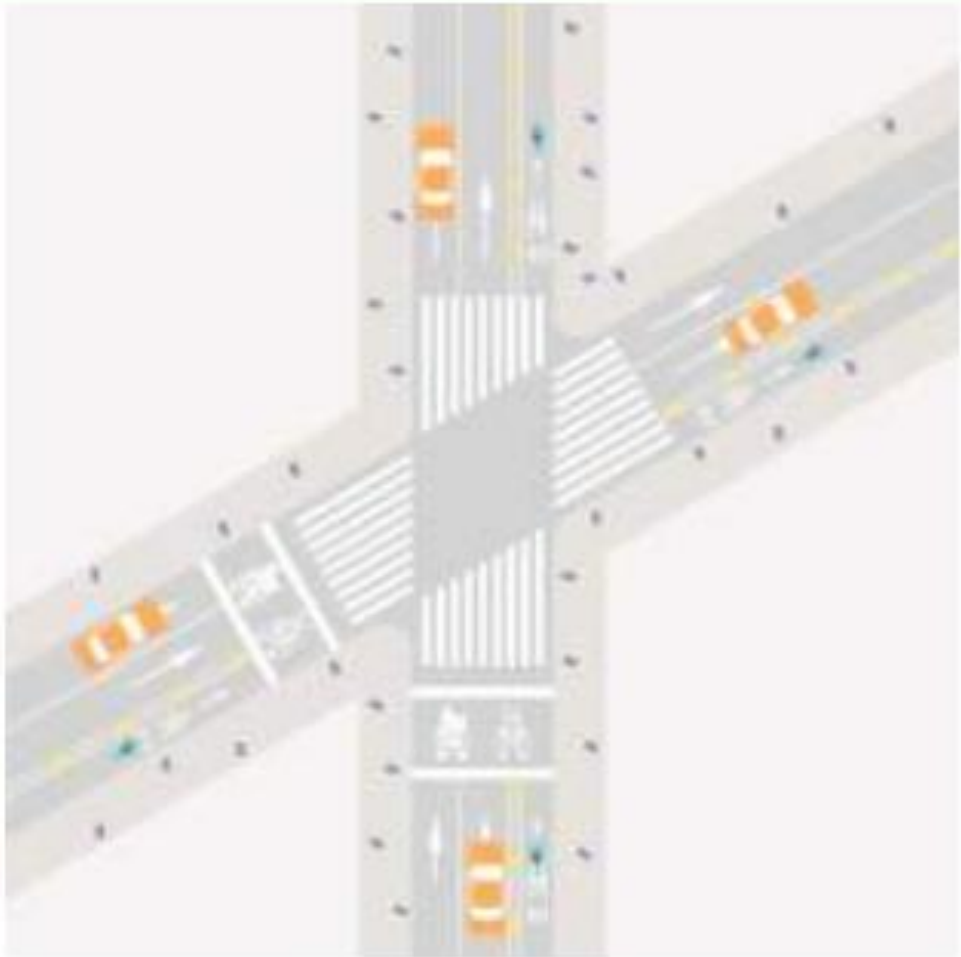
Ilustración 4. Relación entre la función (Movilidad- Habitabilidad), forma (Vías primarias, secundarias y terciarias); y uso de una vía urbana (usuarios)



Fuente: Adaptado de Transport for London, 2015

PLAN DE REORDENAMIENTO

Fuente Manual de Calles Mexicanas, SEDATU, Pag
168.

Situación actual	Recomendación de diseño
 Las vías con carriles amplios alientan el exceso de velocidad, creando un ambiente inseguro para peatones y ciclistas. La falta de infraestructura peatonal y ciclista aumenta los riesgos de colisión, pues suele suceder que no existen rampas o su diseño es inadecuado, de igual manera no existen carriles que den un lugar a usuarios de bicicletas.	 Es posible hacer una reducción de anchos de carril que permita ganar espacio para la creación de infraestructura ciclista correspondiente. Esta dieta de carriles presenta ventajas además de espacio para uso ciclista, como reducción de velocidades, y en algunas ocasiones espacio para ampliación de banquetas. La colocación de rampas o cruces a nivel de banqueta, cruces peatonales perpendiculares a la banqueta sin obstáculos y reducción en radios de giro son elementos vitales para la seguridad de peatones.

PLAN DE REORDENAMIENTO

Ilustración 23. Ejemplo de levantamiento en calle

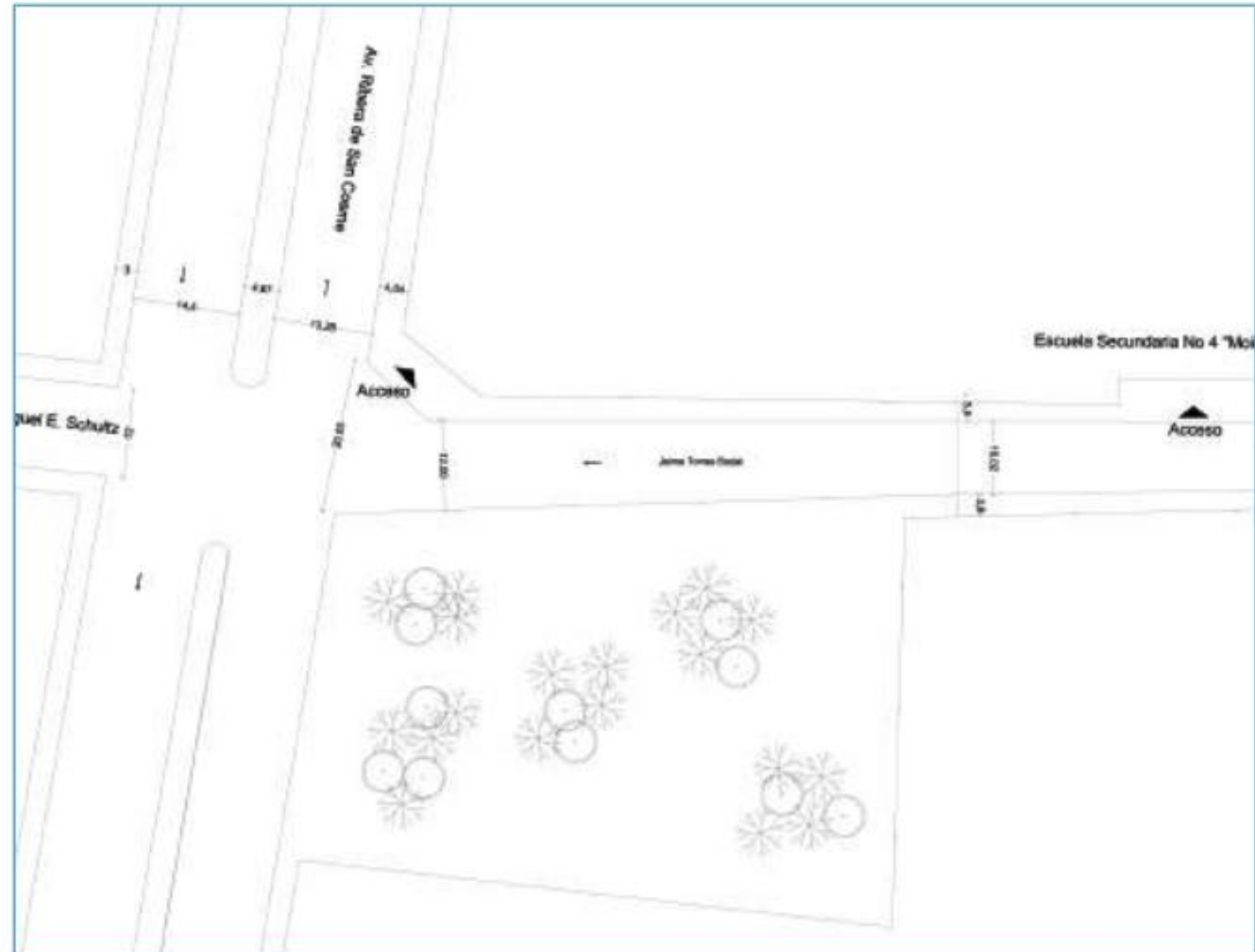


Ilustración 26. Ejemplo de plano completo



Fuente Manual de Calles Mexicanas, SEDATU, Pag

PLAN DE REORDENAMIENTO



La Paz Baja California Sur, A 23 de Febrero de 2026.
Asunto: Solicitud.

Mtro. Fco. Javier Ramírez Robles
Dirección general de seguridad vial y
transportes
H. XVIII Ayuntamiento de la Paz.
Presente.

Atencion. Ing. Hermes Amao Mendoza
Jefe de la unidad técnica
De Movilidad y supervisión
H. XVIII Ayuntamiento de la Paz.
Presente.

En apego al artículo 8vo. de la constitución política de los estados unidos mexicanos es que acudo a esta dirección la cual dignamente encabeza para explicarle brevemente que derivado de la gran afluencia vehicular que ha tenido últimamente la avenida Mariano Abasolo, en el tramo jalisco a Blvd. Luis Donaldo Colosio es que la calle Insurgentes es cargada de mucha afluencia vehicular es que solicitamos que se evalúe y en su caso se autorice el proyecto vial que le anexamos en formato de planos, en donde se solicita se instale de parte de la dirección que encabeza señalética integral de 4 altos para los puntos conflictivos de calle insurgentes y del pirata , así como otro igual en calle del pirata esq. Con blvd. Telefónica, además de un reductor de velocidad en calle del pirata esq. De los constructores, además de evaluar la opción de hacer un solo sentido a la calle del pirata de Norte a Sur y su par vial en el otro sentido de la calle goleta además de reconsiderar hacer doble sentido la avenida Nueva Reforma de los tramos insurgentes a Mariano Abasolo reprogramando el semáforo de ese ultimo punto para dar espacio al tráfico que ahí se genere.

Sin más por el momento y a fin de recibir una respuesta favorable le enviamos un cordial saludo, sabedor de su espíritu de servicio hacia la petición solicitada,

Recibi Planos:
H.XVIII AYUNTAMIENTO DE LA PAZ
DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD
VIAL Y TRANSPORTE
25 FEB 2026
114-40113
At. Jorge Alejandro Domínguez valles.
Presidente de la
Asociación de colonos del fraccionamiento Juárez (La Posada) Asociacion de Transporte
Director de responsable de obra certificado y Co-rresponsable Urbano
No. De Reg. Mpal. 0124/26

H.XVIII AYUNTAMIENTO DE LA PAZ
DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD VIAL
Y TRANSPORTE
25 FEB 2026
RECIBIDO
UNIDAD TÉCNICA DE MOVILIDAD
Y SUPERVISIÓN

C.c.p. ING. PAOLA MILENA QUIROGA ROMERO., Alcaldesa del H. XVIII Ayuntamiento de la Paz

PLAN DE REORDENAMIENTO



PROPUESTA DE DISEÑO

Solicitud de 4 altos



PROPUESTA DE DISEÑO



PROPUESTA DE DISEÑO



Antecedentes



- 1-CRIT.
- 2-Hospital naval.
- 3-SSSTE
- 4-INE
- 5-SECUNDARIA
- 6-PRIMARIA
- 7-CECYTE
- 8-COLEGIOS
- ARQ. INGS.
- CEMIC
- 9-PALAPA TEC.
- 10-PODER JUDICIAL
- 11-CET-MAR
- 12-DIF CASA DE DIA
- 13-CREE